

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

EMIRA

PRICE

車両本体価格(消費税10%込価格)	¥13,860,000
-------------------	-------------

POWERTRAIN

オールアルミ製、2.0L、直列4気筒、ツインカム、16バルブ、カムトロニックVVT、直噴ターボ、AMG M139 エンジン	●
ツインスクロールシングルターボチャージャー	●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ	●
8速デュアルクラッチトランスミッション(DCT)	●
チタニウムカラーエキゾーストフィニッシャー	●

DYNAMICS

軽量押し出し結合高剛性アルミシャシー構造	●
ツーリング or スポーツシャシー(サスペンション + タイヤコンビネーション選択、ロータスドライバーズパック)	●
鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーンサスペンション	●
フロント / リアアンチロールバー	●
ビルシュタイン製モノチューブダンパー	●
アイパツハ製コイルスプリング	●
ロータスネーム入りブレーキキャリパー(ブラック)	●
2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	●
エマーゼンシーブレーキアシスト(EBA)	●
油圧式パワーアシストステアリング	●
ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメント(DPMDライブモード、Tour / Sport / Track / ESC Off) ※	●
ローンチコントロール	●

EXTERIOR

ボディースタイル - クーペ(2シーター)	●
電動調整・可倒式ヒートドアミラー	●
フロント / リアパーキングセンサー	●
Emira First Editionバッジ	●
ローワーブラックパック(グロスブラック) - フロントエアブレード、フロントスプリッター、サイドシル、リアディフューザー	●
シルバーLOTUSリアバッジ	●

WHEELS & TYRES

20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール(ロータスデザインパック)	●
Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ (ロータスドライバーズパック)(NO COST OPTIONIにて選択)	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし
- ※ 料金は2022年4月22日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。
- ※ Emiraのエレクトロニクススタビリティプログラム(ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
コーナブレーキコントロール(CBC) / ドラッグトルクコントロール(DTC) / 横滑り防止装置(ESC) / 油圧ブレーキアシスト(HBA)
電子ブレーキ配分(EBD) / 電子ディファレンシャルロック(EDL) / トラクションコントロールシステム(TCS)
- ※ ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントのDPMDライブモードにかかわらずアンチロックブレーキ(ABS)および油圧ブレーキアシスト(HBA)機能は保持されます。

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

EMIRA

HEADLIGHTS & LIGHTING

LEDヘッドライト	●
オートライト	●
ウェルカムホームライト	●
アンビエントムードライト(ホワイト)	●
リアLEDランプ	●
デイトタイムランニングライト	●
照明付バニティーミラー(助手席)	●

INTERIOR

ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーカ― & ブラックステッチ	●
インテリアトリム & シート(ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ)	●
マニュアル調整式ステアリングコラム	●
キーレススタート	●
ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング / Aピラー / カントレイル	●
サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ	●
Emiraネーム入りシルキックプレート	●
Emiraネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール)	●
ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)	●
ツインカップホルダー	●
運転席 / 助手席エアバック	●
シングルゾーンエアコンディショニング	●
レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
クルーズコントロール	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●

SEATING

12-way電動調整式プレミアムスポーツシート	
– 電動前後 / 高さ / チルト & リクライニング調整	●
– 調整式ランパーサポート(4-way運転席 & 助手席)	
– 2プリセットメモリー機能(運転席 & 左右ミラー)	
シートヒーター(3セッティング)	●
アームレスト	●

INFOTAINMENT

12.3インチTFTドライバーディスプレイ	●
10.25インチHMIタッチスクリーン	●
KEFプレミアム10チャンネルオーディオ(出力340W)	
– 6(3ユニット)KEF Uni-Qスピーカー(左右ドア、センターフェイス)	
– 2ウーファー(ローワーリアクォーター)	●
– 1フレッシュエアサブウーファー(デュアル2スピーカー)	
– DCY11 / CX11 EUアンプ + Harman 8チャンネルブースター	
Apple CarPlay / Android Auto ※スマートフォンとの接続(Bluetooth or USB)により利用可能	●
Bluetooth	●
ボイスコントロール	●
2 x USB / 1 x Type Cポート	●
12Vパワーソケット	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2022年4月22日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

EMIRA

PACKAGES

ロータスドライバーズパック

- Trackモード(ESP)
- TrackモードHMI / TFTディスプレイ ●
- サスペンション + タイヤコンビネーション選択(NO COST OPTIONにて選択)
- ローンチコントロール

コンビニエンスパック

- フロントパーキングセンサー
- リアリバースカメラ ●
- 雨感知ワイパー + エアロブレード
- 自動調光バックミラー / ドアミラー
- ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウエル)

ロータスデザインパック

- 20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール
- プライバシーテントガラス(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーン)
- スポーツアルミペダルパッド(ラバーインサート入り)
- ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング ●
- サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ
- ブレーキキャリパーカラー選択(NO COST OPTIONにて選択)
- Emiraネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット

NO COST OPTIONS

ペイントカラー(下記より選択)

- ・ヘセルイエロー(Solid / S2 01)
- ・セネカブルー(Metallic / M5 01)
- ・マグマレッド(Metallic / M5 02) ▲
- ・シャドーグレー(Metallic / M5 03)
- ・ニンバスグレー(Metallic / M5 04)
- ・ダークバーダント(Metallic / M5 05)

20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール(ダイヤモンドカット ※標準装備、シルバー、グロスブラックより選択) ▲

ブレーキキャリパー(ブラック ※標準装備、レッド、イエロー、シルバーより選択) ▲

インテリアトリム&シート(下記より選択)

- ・ブラックナツパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備
- ・レッドナツパレザー + レッドステッチ
- ・アイスグレーナツパレザー + アイスグレーステッチ
- ・タンナツパレザー + タンステッチ ▲
- ・ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ

サスペンション + タイヤ(下記より選択)

- ・ツアーサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road) ▲
- ・スポーツサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)
- ・スポーツサスペンション + Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ(Track)

プライバシーテントガラス削除(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーンの着色無し) ▲

※ ●…標準装備 ▲…選択 金額…オプション設定 ……設定なし

※ 料金は2022年4月22日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

EMIRA

COST OPTIONS

フルブラックパック(グロスブラック)

- ルーフパネル、カントレイル、ミラーパック、フロントエアブレード、フロントスプリッター ¥231,000
- サイドシル、リアディフューザー、エキゾーストテールパイプフィニッシャー、リアLOTUS/バッジ

ステアリングホイール + TDCマーク&ステッチ(下記より選択)

- ・ ブラックナッパレザーステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ
- ・ ブラックナッパレザーステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ
- ・ ブラックナッパレザーステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ
- ・ ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ¥77,000
- ・ ブラックアルカンタラステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ
- ・ ブラックアルカンタラステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ
- ・ ブラックアルカンタラステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし
- ※ 料金は2022年4月22日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

Paint Choice



Hethel Yellow ヘセルイエロー



Seneca Blue セネカブルー



Magma Red マグマレッド



Shadow Grey シャドーグレー



Nimbus Grey ニンバスグレー



Dark Verdant ダークバーダント

Wheels (20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール)



ダイヤモンドカット ※標準装備



シルバー



グロスブラック

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION

Brake Calipers



ブラック ※標準装備



レッド



イエロー



シルバー

Interior Colour & Materials



ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備



レッドナッパレザー + レッドステッチ



アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ



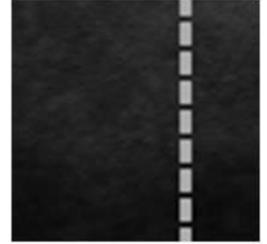
タンナッパレザー + タンステッチ



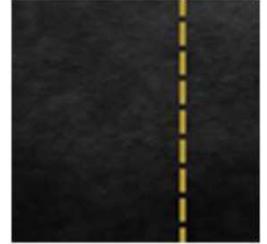
THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION



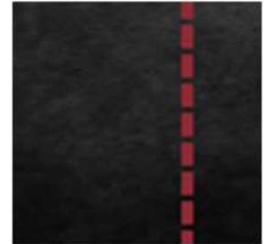
ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ



Steering Wheel



【左】ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※標準装備

【右】ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ



【左】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ

【中】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ

【右】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION



ローワーブラックパック(グロスブラック) ※EMIRA FIRST EDITIONは標準装備



【上】【下】フルブラックパック(グロスブラック)



チタニウムカラーエキゾーストフィニッシャー ※標準装備



ブラックエキゾーストフィニッシャー

THE LOTUS EMIRA FIRST EDITION



ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントスイッチ(センターコンソールギアセレクターの左前)



ギアセレクター



コラムマウントパドルシフト



12-way電動調整式プレミアムスポーツシート



ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング



サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ



KEFドアスピーカーグリル



レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ



センターコンソール

モデル名	EMIRA FIRST EDITION	
全長	mm	4,413mm
全幅	mm	1,895mm (ドアミラー収納時)
全高	mm	1,226mm
ホイールベース	mm	2,575mm
トレッド 前/後	mm	1,608mm / 1,626mm
最低地上高 前/後	mm	125mm / 148mm
車両重量	kg	1,405kg (Kerb Weight DIN) ※
乗車定員	名	2名
エンジンモデル	Mercedes-Benz AMG M139	
アスピレーション(吸気方法)	Single Twin Scroll Turbocharger	
エンジンの種類	2.0L、直列4気筒、ツインカム、16バルブ、カムトロンニックVVT、直噴ターボ	
排気量	cc	1,991cc
ボア×ストローク	mm	83.0mm × 92.0mm
圧縮比		9.0 : 1
許容最高回転数 (継続)	rpm	7,200rpm
最高出力	kW/rpm	269kW (365ps) / 7,200rpm
最大トルク	Nm/rpm	430Nm (43.8kgm) / 3,000 - 5,500rpm
最高速度	km/h	283km/h ※
0-100km加速	s	4.2s ※
ダウンフォース		55kg (201km/h時) ※
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	L	60L
ステアリング形式	油圧式パワーアシストステアリング	
トランスミッション	8速デュアルクラッチ (DCT)	
サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン
	前 / 後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	前 / 後	アイバツハ製コイルスプリング
ブレーキ形式	ボッシュ製ABSシステム	
	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	
	2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 370mm / 350mm
タイヤ	Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS	
タイヤサイズ	前 : 245/35 R20 後 : 295/30 R20	
ホイールサイズ	前 : 8.5J × 20 後 : 10.5J × 20	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)	
ラゲージルーム容量	L	359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L)

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2022年4月22日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。